

# ECO-BIKE

La movilidad en la Ciudad de México presenta grandes problemas. Vagones de metro que se desbordan de usuarios, avenidas convertidas en inmensos estacionamientos, largas filas para tomar el metrobús son escenas que día a día deben vivir muchos capitalinos que tienen que desplazarse durante las horas pico.

Las causas detrás del problema de movilidad son múltiples y complejas: una gran cantidad de personas que requieren moverse de un lado a otro de la ciudad, ineficiencia en el flujo y movimiento de vehículos y personas, un sistema de transporte que ya es insuficiente, el propio comportamiento de los usuarios y conductores. Como resultado, por segundo año consecutivo ocupamos el puesto de “la ciudad con mayor tráfico del mundo”,

La eco-Bike es una bicicleta eléctrica ya sea de pedaleo asistido o pedaleo directo en el que el total del esfuerzo de movimiento lo genera el motor eléctrico, la Eco-Bike es compartida se retiran de las estaciones de carga distribuidas a lo largo de la ciudad para ser usadas se debe colocar una cantidad de dinero (que depende de la velocidad de recuperación de inversión requerida) y se llevan a diferentes lugares según se requiera, una vez terminada de usarse la Eco-Bike es regresada ya sea por el mismo usuario, si hay estación cercana o por una persona ajena a la operación y al regresarla se le otorga \$5.00 o puede regresarlo un dependiente de Eco-Bike, la Eco-Bike esta integrada a un GPS que tiene cierta zona de cobertura de la cual si se sale se detiene y bloquea.



La Eco-Bike es una forma de viajar de manera segura, rápida y limpia, las bicicletas “comunitarias” ya existen pero son de pedaleo normal, la Eco-Bike proporciona mínimo esfuerzo lo que se apodera de muchos usuarios que quizás no quieren llegar transpirados a sus lugares destino.

Además si se sale del trabajo cansado no se quiere hacer más esfuerzo tanto para hombres como para mujeres.



Que se necesita?

-Implementar estaciones en diferentes partes de la ciudad de Mexico.

-Permisos para establecer estas estaciones, compra de bicicletas.

-Implementación de GPS.

-Campañas publicitarias, un centro de comando y monitoreo.

-Unidad de recolección de fondos de las estaciones.



Durante el hackaton aprendí a visualizar de manera mas concreta las ideas además de aprender a usar herramientas como el mapa de persona asi como el árbol de problema para aterrizar mejor la idea aprender de mas ideas que otras personas tienen, la intereccion fue muy nutritiva y la atención de todos los mentores fue muy buena.